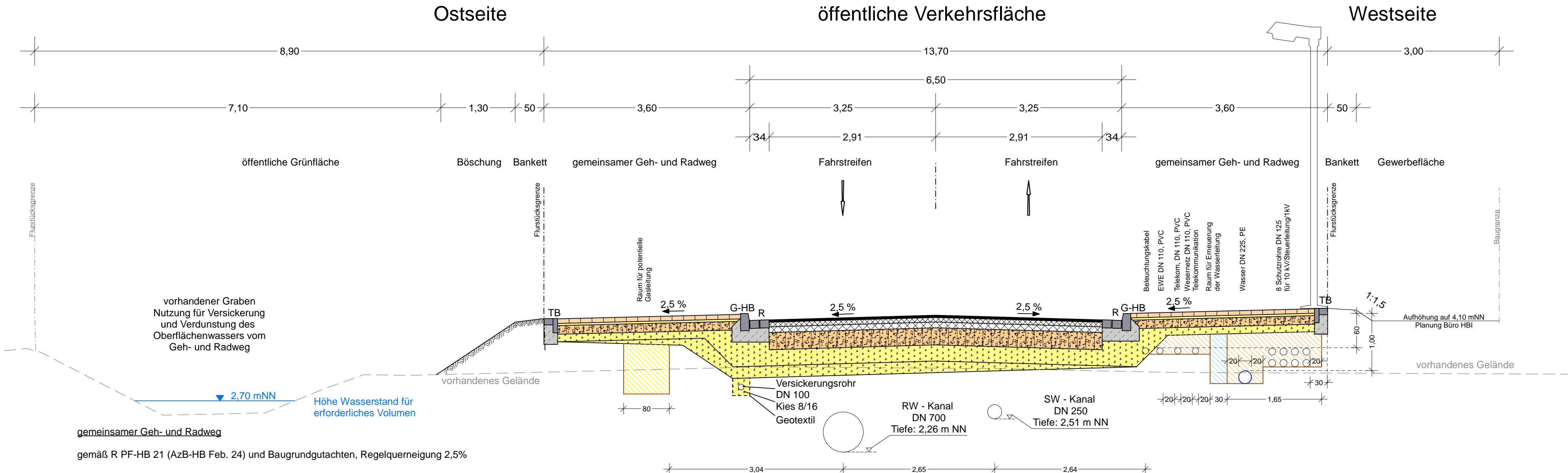


# Hanna-Kunath-Straße Schnitt B-B



f			
e			
d			
c			
b			
a			
Datum	gez.	gepr.	Änderung

Auftraggeber  
**Sondervermögen Gewerbeflächen (Stadt)  
 über WFB Wirtschaftsförderung Bremen GmbH**

Projekt  
**Airport - Stadt  
 Verlängerung Hanna-Kunath-Straße**

Zeichnungsinhalt  
**Verkehrsanlagen  
 Regelquerschnitt B-B (mit Kanalvermessung)  
 Entwurfsplanung**

	Datum	Name	Kennzeichnung	Maßstab:
PL	Dez. 2025	Büttelmann	Projekt-Nr.	1 : 50
gez.	Dez. 2025	Schulz	Datei-Name	Anlage 6
gepr.			Ploteinstellung	Blätter 5
Blattgröße: 78,0 x 29,7				Blatt-Nr. 2

**SWECO GmbH**  
 Postfach 34 70 17  
 28339 Bremen  
 Karl-Ferdinand-Braun-Straße 9  
 28359 Bremen  
 Telefon +49 421 2032-6  
 Telefax +49 421 2032-747

**gemeinsamer Geh- und Radweg**  
 gemäß R PF-HB 21 (AzB-HB Feb. 24) und Baugrundgutachten, Regelquerneigung 2,5%

8 cm Betonplatte einschichtig, ohne Vorsatz, ohne Fase  
 Abmessungen: 25/50/8 cm; 25/12,5/8 cm, ZTV Pflaster-StB 20  
 4 cm Baustoffgemisch; 0/8, gem. TL Pflaster-StB 06/15  
 15 cm Schottertragschicht- Baustoffgemisch 0/32, gem. ZTV SoB-StB 20;  $E_{v2} \geq 80$  MPa  
 13 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material; SE, SW; gem ZTV SoB-StB 20;  
 auf dem Planum:  $E_{v2} \geq 45$  MPa  
**40 cm frostsichere Gesamtdicke**

**Fahrstreifen**  
 gemäß R BA-HB-24 (AzB-HB Feb. 24) und Baugrundgutachten, Belastungsklasse Bk 10; Regelquerneigung 2,5 %

4 cm (100 kg/m<sup>2</sup>) Splittreicher Asphaltbeton; AC 11 D SP, PmB 25/45 VL  
 gem. ZTV Asphalt-StB 07/13 mit Sonderregelung Bremen  
 8 cm (200 kg/m<sup>2</sup>) Asphaltbinder; AC 22 B S HB, PmB 10/25 VL  
 gem. ZTV Asphalt-StB 07/13 mit Sonderregelung Bremen  
 10 cm (240 kg/m<sup>2</sup>) Asphalttragschichtmischgut; AC 32 T S, 30/45, gem. ZTV Asphalt-StB 07/13  
 20 cm Schottertragschicht Baustoffgemisch 0/32, gem. ZTV SoB-StB 20;  $E_{v2} \geq 150$  MPa  
 38 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material; SE, SW; gem ZTV SoB-StB 20 ;  $E_{v2} \geq 100$  MPa  
 auf dem Planum:  $E_{v2} \geq 45$  MPa  
**80 cm frostsichere Gesamtdicke**

**Überfahrt (derzeit noch nicht geplant)**  
 gemäß R PF-HB 21 (AzB-HB Feb. 24) und Baugrundgutachten (Fahrzeuge über 7,5 t zulässiges Gesamtgewicht)

10 cm Rechteckpflasterstein aus Beton, einschichtig, homogen durchgefärbt, wassergestrahle Oberfläche, Druckfestigkeit 80 kN/mm<sup>2</sup>, 30/15/10 und 15/15/10 cm mit Mikrofase, granit-gau im Gehweg, basalt-schwarz im Parkstreifen, ZTV Pflaster-StB 20  
 4 cm Baustoffgemisch; 0/8, gem. TL Pflaster-StB 06/15  
 25 cm Schottertragschicht Baustoffgemisch 0/32, gem. ZTV SoB-StB 20;  $E_{v2} \geq 150$  MPa  
 11 cm Schicht aus frostunempfindlichem Material; SE, SW, gem ZTV SoB-StB 20  
 auf dem Planum:  $E_{v2} \geq 45$  MPa  
**50 cm frostsichere Gesamtdicke**

TB: Betontiefbord 8/25/100 cm auf 20 cm Unterbeton C25/30 und 15 cm Betonrückenstütze C25/30 (mit Betonrechteckstein im Seitenbereich)

G-HB: Granithochbord A5 12-15/30/100 cm auf 20 cm Unterbeton C25/30 und 15 cm Betonrückenstütze C25/30

R: 2-reihige Rinne, Betonsteinpflaster 16/16/14 auf 20-26 cm Unterbeton C25/30